

**Legge regionale n. 2 del 26 gennaio 2009**  
**"Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport montani invernali ed estivi e**  
**disciplina dell'attività di volo in zone di montagna"**

**Articolo 28 bis "Attività di volo in zone di montagna"**

-----

**Regolamento per la disciplina del sorvolo con aeromobili a motore per il recupero  
dei capi abbattuti nel territorio dell'Unione Montana Alta Ossola - Comuni di  
Baceno, Crodo, Formazza, Montecrestese, Premia, Trasquera, Varzo**

**COMUNICAZIONE DI VOLO**

Data \_\_\_\_\_

Il/La sottoscritto/a

**COGNOME:**

\_\_\_\_\_

**NOME:**

\_\_\_\_\_

**NATO/A A:**

\_\_\_\_\_

**IL :**

\_\_\_\_\_

**RAPPRESENTANTE LEGALE DELLA DITTA:**

\_\_\_\_\_

**CON SEDE IN:**

\_\_\_\_\_

**INDIRIZZO:**

\_\_\_\_\_

**TELEFONO:**

\_\_\_\_\_

**FAX:**

\_\_\_\_\_

**E MAIL:**

\_\_\_\_\_

**COMUNICA** - ai sensi degli artt. 5 del *Regolamento per la disciplina del sorvolo con aeromobili a motore per il recupero dei capi abbattuti nel territorio dell'Unione Montana Alta Ossola - Comuni di Baceno, Crodo, Formazza, Montecrestese, Premia, Trasquera, Varzo*, il seguente **VOLO** come di seguito specificato

**CACCIATORE RICHIEDENTE**

\_\_\_\_\_

**DESCRIZIONE DEL VOLO**

**DITTA ESECUTRICE DEL VOLO:**

---

**INDIRIZZO – SEDE LEGALE:**

---

**DATA VOLO:**

---

**ORARIO VOLO:**

---

**AVIOSUPERFICIE DI PARTENZA**

---

**PIAZZOLA DI SCARICO**

---

**PUNTO DI PRELIEVO:**

**COMUNE / LOCALITA'**

---

**LONG. (E) / LATIT. (N)**

---

**ROTTA PREVISTA:**

---

**INTERFERENZE AREE RETE NATURA 2000:**

---

**ELICOTTERO UTILIZZATO PER IL VOLO**

**DATI IDENTIFICATIVI (MODELLO-MARCHE):**

---

---

**NOMINATIVO DEL/I PILOTA/I':**

---

---

**PRESCRIZIONI GENERALI:**

1. Il sorvolo e gli atterraggi sono autorizzati esclusivamente per le finalità sopradescritte, nei giorni e nei luoghi dichiarati nel presente modulo. Ogni altra attività non esplicitamente richiesta non è da intendersi autorizzata;
2. il sorvolo dovrà essere pianificato in modo tale da interessare il meno possibile le aree ricomprese nella rete Natura 2000: Zone Speciale di Conservazione (ZSC) e Zone di Protezione Speciale ZPS.
3. il sorvolo e gli atterraggi dovranno essere gestiti con l'obiettivo di minimizzare il disturbo alla fauna selvatica, agli ecosistemi naturali ed alla quiete dei luoghi;
4. dovrà essere evitato il volo radente ed i passaggi nei pressi delle pareti rocciose.